

## АНАЛИЗ

### *состояния детского дорожно-транспортного травматизма и нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними за 12 месяцев 2024 года*

За 12 месяцев 2024 года на территории оперативного обслуживания Госавтоинспекции МО МВД России «Алапаевский» с участием детей произошло 7 (АППГ – 8) дорожно-транспортных происшествий, в которых 10 (АППГ – 9) детей получили травмы различной степени тяжести.

Причина ДТП с несовершеннолетним: несоблюдение правил проезда нерегулируемых перекрестков (1 ДТП), **управление ТС не имея права управления (2 ДТП, 3 ранены)**, выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, или иного препятствия, ограничивающего обзорность (2 ДТП), несоответствие скорости, дорожным и погодным условиям (1 ДТП), переход дороги перед близко идущим ТС (1 ДТП).

03 июля 2024 года в 19 часов 49 минут по адресу г. Алапаевск ул. Щорса, 2 водитель, управляя питбайком «KAYO BASIC TT125», без государственного регистрационного знака, в результате неверно выбранной скорости, не справилась с управлением, допустила наезд на препятствие (забор). В результате происшествия водитель получила травму и была доставлена в Алапаевскую ГБ.

Несовершеннолетний водитель питбайка «KAYO BASIC TT125» –2012 года рождения (полных 12 лет), обучается в МАОУ СОШ № 12, перешла в 6 «А» класс. С места происшествия бригадой СМП была доставлена в ГАУЗ СО «Алапаевская городская больница», с диагнозом: перелом левой берцовой кости. 03.07.2024 года в 23 часов 00 минут переведена в Детскую городскую клиническую больницу № 9 г. Екатеринбурга.

Установлено, что 3 июля 2024 года несовершеннолетняя находилась в гостях у бабушки, по данному адресу, в ограде дома хранится транспортное средство, питбайк «KAYO BASIC TT125», который принадлежит отцу девочки. В вечернее время 3 июля 2024 года, с разрешения бабушки, несовершеннолетняя взяла данный питбайк и поехала кататься, ранее бабушка также разрешала внучке брать питбайк. У Несовершеннолетней имеется своя личная защитная мотоэкипировка и мотошлем. В том числе в момент ДТП несовершеннолетняя действительно находилась в мотошлеме и перчатках. Но без мотоботинок, защитной «черепahi», наколенников, налокотников. Бабушка пояснила, что разрешает кататься внучке на питбайке, в поле. При этом законные представители подтвердили, что дочь имеет навыки управления питбайком, навыки она получила от отца. Родители не препятствовали дочери управлять данным транспортным средством.

Место дорожно-транспортного происшествия не входит в паспорт дорожной безопасности ни одного образовательного учреждения.

Место ДТП находится в 600 м от места проживания бабушки пострадавшей, в 5 километрах от места жительства пострадавшей и в 5 километром от образовательной организации, где обучается несовершеннолетняя. В безопасный маршрут дом-школа-дом не входит, маршрут не является постоянным.

15 августа 2024 года в 20 часов 00 минут по адресу г. Алапаевск, п. Асбестовский, ул. Комсомольская, 15 водитель 2015 года рождения, управляя питбайком «KAYO

KINA», без государственного регистрационного знака, в результате неправильного выбранного интервала, не справился с управлением, допустил столкновение с питбайком BRZ H3 под управлением несовершеннолетней 2012 года рождения. В результате происшествия водитель и пассажир питбайка «KAYO KINA» получили травмы и были доставлены в Алапаевскую ГБ.

Несовершеннолетний водитель питбайка «KAYO KINA» – 2015 года рождения (полных 8 лет), обучается в МБОУ СОШ № 17, перешел в 3 класс. С места происшествия бригадой СМП был доставлен в ГАУЗ СО «Алапаевская городская больница», с диагнозом: закрытый перелом левого бедра. 16.08.2024 года в 12 часов 00 минут переведен в Детскую городскую клиническую больницу № 9 г. Екатеринбурга.

Несовершеннолетний пассажир питбайка «KAYO KINA» – 2015 года рождения (полных 9 лет), обучается в МБОУ СОШ № 17, перешел в 3 класс. С места происшествия бригадой СМП был доставлен в ГАУЗ СО «Алапаевская городская больница», с диагнозом: рваная рана стопы слева.

Несовершеннолетняя водитель питбайка «BRZ H3» – 2012 года рождения (полных 11 лет), обучается в МОУ СОШ № 17, перешла в 5 класс. С места происшествия бригадой СМП была доставлена в ГАУЗ СО «Алапаевская городская больница», с диагнозом: ушиб левого плеча, не госпитализирована, после осмотра отпущена домой.

Установлено, что 15 августа 2024 года несовершеннолетние находились дома, в п. Асбестовский, по данному адресу, в ограде дома хранятся транспортные средства, питбайк «KAYO KINA», и питбайк «BRZ H3», которые принадлежат отцу детей, доступ к транспортным средствам был свободным. 15.08.2024 года в 19 часов 00 минут отец отвел детей на поле покататься на питбайках, при этом он разрешил детям взять питбайки и сам передал детям ключи от транспортных средств. У несовершеннолетних имеется мотошлем. В том числе в момент ДТП несовершеннолетние действительно находились в мотошлеме. Но без мотоботинок, защитной «черепашки», наколенников, налокотников. Отец пояснил, что разрешает кататься детям на питбайке, в поле. При этом законные представители подтвердили, что дети имеют навыки управления питбайком, навыки они получила от отца.

Место дорожно-транспортного происшествия не входит в паспорт дорожной безопасности ни одного образовательного учреждения.

Место ДТП находится в 500 м от места проживания пострадавших, в 1 километре от образовательной организации, где обучаются несовершеннолетние. В безопасный маршрут дом-школа-дом не входит, маршрут не является постоянным.

На территории обслуживания Госавтоинспекцией города Алапаевска 86 образовательных организации: школ - 33, в том числе 2 коррекционные школы, дошкольных учреждений - 41, организаций дополнительного образования – 7, организаций профессионального образования – 4.

В целях профилактики ДДТТ и пропаганды соблюдения правил дорожного движения в школах и детских садах, предупреждения нарушений дорожного движения детьми, оказания помощи отделению ГИБДД в проведении социально-значимых мероприятий по безопасности дорожного движения на улицах и дорогах в образовательных учреждениях сформировано 36 отрядов Юных инспекторов движения, в которые входят 414 учащихся. В школах оборудовано 394 уголка по безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2024 года, сотрудниками Госавтоинспекции города Алапаевска выявлено нарушений ПДД, совершенных детьми – 292, из них детьми-пешеходами – 186, детьми-велосипедистами – 46, детьми-водителями ТС – 60.

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
ранено	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
Нарушение ПДД ребенком	16	15	20	19	27	39	47	28	19	18	31	13

Основные виды нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними:

Пешеходы:

- - п. 4.1 ПДД РФ (движение по проезжей части при наличии тротуара, пешеходной дорожки и др) – 174
- - п. 4.3 ПДД РФ (переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода) – 7
- п. 4.4 ПДД РФ (переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора) – 5

Велосипедисты:

- п. 24.1 ПДД РФ (движение велосипедистов в возрасте от 14 до 16 лет по проезжей части или обочине при наличии велосипедной, велопешеходной дорожек или полосы для велосипедистов) – 6
- п. 24.3 ПДД РФ (движение велосипедиста в возрасте от 7 до 14 лет по проезжей части либо обочине) – 40

Водители:

- управлял транспортным средством не имея на это права управления – 60



Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что за 12 месяцев 2024 года нарушителями ПДД были, в значительно большей части, дети-пешеходы – 186 нарушений. Помимо этого, пресечено 60 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 18-летнего возраста, и не имеющими права управления.

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Дети водители ТС	0	0	7	1	6	5	27	9	0	0	5	0

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-15 лет (212), которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

По гендерным признакам, в большей степени нарушения ПДД совершают мальчики – 229 НПДД, девочками совершено – 67 НПДД.

Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих учебных заведений систематически нарушают правила дорожного движения (более 20 нарушений ПДД учениками ОУ за 12 месяцев 2024 года, а также несовершеннолетние водители ТС, дети участники ДТП):

- **МАОУ СОШ № 12 – 16 (велосипедисты – 2; пешеходы – 12; водители ТС – 2) зарегистрировано 1 ДТП с участием ребенка – водителя питбайка, ребенок получил травмы.**
- **МБОУ СОШ № 17 – 2 пешеходы, зарегистрировано 1 ДТП с участием детей – водителей питбайков, 3 ребенка получили травмы.**
- **МАОУ СОШ № 1 – 37 (пешеходы – 28; велосипедисты – 5; водитель ТС – 4)**
- **МАОУ СОШ № 4 – 33 (пешеходы – 29; велосипедисты – 2; водители ТС – 2)**
- **МБОУ СОШ № 10 – 24 (пешеходы – 18, велосипедисты – 4; водители ТС – 2)**
- **МБОУ СОШ № 5 – 20 (пешеходы – 12; велосипедисты – 8)**
- **МАОУ СОШ № 2 – 20 (пешеходы – 15; велосипедисты – 4; водитель ТС – 1)**
- **МОУ «ВССОШ № 3» - 14 (пешеходы – 5; велосипедисты – 3; водители ТС – 6)**
- **МОУ «ВССОШ № 2» – 10 (пешеходы – 5; велосипедисты – 1; водители ТС – 4)**
- **МБОУ СОШ № 15 – 19 (пешеходы – 11; велосипедисты – 6; водитель ТС – 2)**
- **МБОУ СОШ № 8 – 6 (пешеходы – 3; водители ТС – 3)**
- **МБОУ СОШ № 18 – 5 пешеходы**
- **МОУ «Арамашевская СОШ» - 7 (пешеходы)**
- **МОУ «Деевская СОШ» - 7 (пешеходы)**
- **МОУ «Костинская СОШ» - 7 (пешеходы – 4; велосипедисты – 3)**
- **МОУ «Останинская СОШ» - 7 (пешеходы – 2; велосипедисты – 5)**
- **МОУ «Заринская СОШ» - 5 (пешеходы – 4; водитель ТС – 1)**
- **Филиал МОУ «ВССОШ № 2» - «Н.Синячихинская ООШ» - 4 (пешеходы – 4; водитель ТС – 1)**
- **МОУ «Коптеловская СОШ» - 4 пешеходы**
- **МОУ «Невьянская СОШ» – 4 (пешеходы – 3; велосипедисты – 1)**
- **МОУ «Кировская СОШ» - 3 (пешеходы – 1; велосипедисты – 1; водитель ТС – 1)**
- **МОУ «Самоцветская СОШ» - 1 пешеход**
- **Филиал МОУ «Коптеловская СОШ» - Ялунинская СОШ – 1 пешеход**
- **Филиал МОУ «Костинская СОШ» - Клевакинская ООШ – 2 водителя ТС**
- **Филиал МОУ «Невьянская СОШ» - Голубковская СОШ» - 1 водитель ТС**
- **МОУ «Махневская СОШ» - 1 водитель ТС**
- **Иногородние – 2**
- **Алапаевский многопрофильный техникум – 4 (пешеходы – 1; водители ТС – 3)**
- **ГБОУ СО «Алапаевская школа» - 2 (пешеходы)**
- **Алапаевский медицинский колледж – 1 водитель ТС**
- **Верхнесинячихинский агропромышленный техникум – 1 водитель**
- **ВСКОШИ – 1 велосипедист.**

### ***Рекомендации:***

На основании анализа аварийности ДТП за 12 месяцев 2024 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, необходимо реализовать

комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

1. организовывать работу по профилактике ДДТТ с учетом анализа аварийности (акцентируя внимание на возрастную категорию, которая чаще всего нарушает ПДД согласно анализа нарушений ПДД несовершеннолетними).

2. С учетом роста ДТП с участием детей-водителей транспортных средств, а также в виду роста выявленных несовершеннолетних управляющих транспортными средствами, при этом в силу возраста не имеющих права управления транспортными средствами, в каждой образовательной организации, не зависимо от ее типа, под роспись ознакомить родителей (законных представителей) несовершеннолетних с информацией о запрете допуска детей и подростков к управлению транспортными средствами, в том числе питбайками, без специального права управления, исключения нахождения ключей от транспорта в свободном для детей доступе.

3. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, выборе безопасных мест для катания при использовании велосипедов и средств индивидуальной мобильности (электросамокаты, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса и т.п.).

4. Ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами);

5. Проводить пешеходные экскурсии для учащихся образовательных учреждений, по маршрутам движения «дом-школа-дом», в ходе которых напоминать о правилах перехода проезжей части по регулируемому и нерегулируемому пешеходным переходам, а также объяснять значение дорожных знаков и разметки. Проводить практические занятия на тренировочных перекрестках, автогородках.

6. Активно привлекать к работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма отряды ЮИД, родительские активы.

7. Организовать размещение информации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в родительских чатах, форумах, на официальных сайтах и аккаунтах в социальных сетях, образовательных организаций и уголках безопасности, электронных дневниках.